

## OGÓLNE WARUNKI DROGOWEGO ZLECENIA SPEDYCYJNEGO / TRANSPORTOWEGO

1. Poprzez niniejsze zlecenie strony zawierają umowę spedycyjną / transportową.
2. Zakres usługi spedycyjnej / transportowej obejmuje w szczególności: przewóz przesyłki, dokonanie odpraw celnych, bezpieczne dostarczenie przesyłki. W przypadku gdy Zleceniobiorca nie działa w danym przypadku jako przewoźnik - dokonanie wyboru przewoźnika, zawarcie z przewoźnikiem umowy przewozu, zorganizowanie przewozu, sporządzenie dokumentów przewozowych i wydanie ich przewoźnikowi.
3. Zleceniodawca zobowiązuje się względem Zleceniobiorcy do:
  - udzielania wszelkich informacji niezbędnych dla wykonania zlecenia,
  - zwrotu nakładów koniecznych oraz wydatków poniesionych przez Zleceniobiorcę (zwrot wydatków poczynionych przez Zleceniobiorcę następuje na podstawie dokumentów potwierdzających ich poniesienie),
  - udzielania Zleceniobiorcy informacji o zawartości przesyłki,
  - wydania Zleceniobiorcy przesyłki w ustalonym czasie i miejscu,
  - zapłaty Zleceniobiorcy wynagrodzenia.
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do sprawdzenia zgodności przesyłki (nazwa, ilość, waga) z dokumentami przewozowymi oraz stanu opakowania, a także odpowiada za rozmieszczenie ładunku i jego zabezpieczenie w czasie przewozu, w szczególności zabezpiecza towar przed oddziaływaniem niekorzystnych czynników zewnętrznych, w tym również jakiegokolwiek oddziaływania innych towarów przewożonych lub uprzednio przewożonych. Zabrania się ładowania towaru na naczepę mogącą zagrozić bezpieczeństwu towaru. Zleceniobiorca nadzoruje również rozładunek towaru, pod kątem zachowania jego prawidłowego stanu. Wszelkie braki, uszkodzenia i inne nieprawidłowości powinny być odnotowane w dokumencie przewozowym pod rygorem domniemania winy Zleceniobiorcy.
5. Zleceniobiorca nabywa prawa i obowiązki przewoźnika w przypadku gdy:
  - dokonuje przewozu własnym taborem i wystawia dokument przewozowy;
  - dokonuje przewozu taborem obcym lecz wystawia dokument przewozowy (przewoźnik umowny);
  - przyjmuje zlecenie transportowe.
6. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność względem Zleceniodawcy za ubytek, utratę lub uszkodzenie (w tym również zabrudzenie) przesyłki, w tym opakowania. Odszkodowanie za utratę, ubytek lub uszkodzenie (w tym również zabrudzenie) przesyłki, w tym opakowania w czasie od jej przyjęcia aż do wydania przewoźnikowi, dalszemu spedytorowi, dającemu zlecenie lub osobie przez niego wskazanej, nie może przewyższać zwykłej wartości przesyłki, chyba że szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy.
7. Zleceniobiorca odpowiada za działania swoich podwykonawców jak za działania własne oraz zapewnia odbycie odpowiednich szkoleń, posiadania odpowiednich uprawnień i innych zezwoleń, jeśli są wymagane ze względu na rodzaj towaru lub formę, czy sposób transportu, w tym, w przypadku towarów niebezpiecznych, Szkolenia dla Osób Zaangażowanych w Przewóz, przez wszystkich uczestników transportu tj. w szczególności przez swoich pracowników, podwykonawców i każdej innej osoby, którą posługuje się, przy wykonywaniu zlecenia.
8. Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia pod załadunek sprawnego auta z czystą i szczelną powierzchnią ładunkową.
9. **W przypadku cystern Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia pustej, czystej, bezzapachowej, suchej i zaplombowanej albo co najmniej zakrytej cysterny oraz posiadania ze sobą rękawa. Zleceniobiorca zapewnia, że metoda mycia cysterny (czyszczenie na sucho, na mokro przy użyciu wody, na mokro przy użyciu wody i środków czyszczenia, na mokro przy użyciu wody i środków czyszczenia oraz dezynfekcji), dostosowana jest do potrzeb związanych z przewozem poprzedniego towaru. Kierowca jest świadomy swojej odpowiedzialności za stan cysterny w trakcie jej mycia, załadunku, transportu i rozładunku oraz w razie potrzeby podejmuje niezbędne czynności w celu uniknięcia zanieczyszczenia towaru i niezwłocznie informuje swojego Zleceniodawcę o zaistniałych problemach.**
10. **Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 60 minut od jego otrzymania jest równoznaczne z przyjęciem zlecenia do realizacji na niniejszych warunkach.**
11. Po przyjęciu zlecenia do realizacji, Zleceniobiorca zapewni Zleceniodawcy stały kontakt z kierowcą.
12. **Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić użycie w każdym z pojazdów transportowych co najmniej 12 pasów zabezpieczających celem prawidłowej stabilizacji transportowanego towaru.**
13. Zleceniobiorca zobowiązany jest do udostępnienia powierzchni ładunkowej zgodnie ze zleceniem, w przeciwnym przypadku zostanie obciążony dodatkowymi kosztami wynikłymi z tytułu utrudnień, np. dodatkowymi kosztami transportowymi w celu pełnej realizacji zlecenia w danej relacji.
14. **Zleceniobiorca zapewni, aby:**
  - a. pojazd, którym przewożony jest ładunek posiadał co najmniej jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe tj. alarm lub immobiliser lub blokadę skrzyni biegów itp.;
  - b. ładunek będzie przewożony w części ładunkowej pojazdu, tak aby nie był widoczny na zewnątrz, chyba że ze względu na specyfikę lub gabaryty ładunku nie jest to możliwe;
  - c. w czasie każdego postoju środek transportu oraz naczepy były zamknięte, a wymienione powyżej zabezpieczenia włączone, zaś kierowca opuszczając pojazd winien zabrać ze sobą dokumenty związane z przewozem ładunku.
15. **Zleceniobiorca zobowiązany jest do potwierdzenia realizacji zlecenia – zgodnie z datą rozładunku.**
16. **Kierowca po dotarciu na miejsce załadunku/rozładunku/odprawy celnej ma obowiązek zgłosić się do osoby odpowiedzialnej za awizację aut w zakładzie lub wskazanej na zleceniu Agencji Celnej a Zleceniobiorca ma obowiązek powiadomić o tym Zleceniodawcę w formie telefonicznej i mailowej.**
17. Zleceniobiorca zobowiązuje się do telefonicznego lub mailowego powiadomienia Zleceniodawcy, według danych kontaktowych znajdujących się na otrzymanym zleceniu spedycyjnym / transportowym, o każdym uszkodzeniu w realizacji usługi transportu, bez względu na to czy będzie miała ona wpływ na terminowe wykonanie zlecenia.
18. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa towarom powierzonym mu do przewozu przez Zleceniodawcę, w czasie transportu jak i w czasie postojów na trasie, poprzez pozostawienie naczepy wyłącznie na parkingach strzeżonych lub innych ogrodzonych i oświetlonych miejscach.

ul. Jana Kilińskiego1, 62-500 Konin  
www.konimpexchemicals.com

19. Zleceniobiorca zobowiązany jest do nieingerowania w ładunki przewożone na zlecenie Zleceniodawcy, chyba że ingerencja ta jest konieczna z uwagi na bezpieczeństwo przewozu. W takiej sytuacji Zleceniobiorca dokona odpowiednich zabezpieczeń towaru tj. co najmniej takich jak w momencie załadunku.
20. Wszelkie postoje niezgłoszone w momencie powstania i niepotwierdzone w dokumentach przewozowych nie będą uwzględniane.
21. W przypadku braku informacji o zmianie daty dostawy na co najmniej 24 h przed rozładunkiem wskazanym na zleceniu, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń potrącanych ze stawki frachtu w wysokości 100 PLN w przypadku transportu krajowego lub 100 EUR w przypadku transportu międzynarodowego.
22. **Zleceniodawca wymaga doręczenia oryginału faktury transportowej lub e-faktury (po akceptacji zleceniodawcy), wraz z dokumentami przewozowymi (WZ i inne) nie później niż 7 dni od daty wykonania usługi, w przeciwnym razie termin płatności zostanie wydłużony o dodatkowe 30 dni. W przypadku transportu międzynarodowego Zleceniodawca zobowiązuje Zleceniobiorcę do dostarczenia oryginalnego i prawidłowo wypełnionego dokumentu CMR (specyfikacja sztuk ładunku i opakowania, podpisy, pieczętki i daty wszystkich uczestników przewozu (wydający towar, przewoźnik i odbierający towar) oraz, w przypadku transportu poza Unią Europejską, dokumentów z odprawy celnej, najpóźniej do 10-tego dnia następnego miesiąca od daty wykonania usługi. W przypadku nie zrealizowania tego warunku, Zleceniodawca uprawniony będzie do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej odpowiadającej równowartości 23% wartości przewożonego towaru, w terminie wskazanym w wezwaniu do zapłaty. Datą wykonania usługi jest data rozładunku.**
23. **W przypadku fakturowania w walucie obcej tj. innej niż PLN, obowiązuje kurs waluty zgodnie ze średnim kursem NBP z dnia rozładunku.**
24. W przypadku odmowy przez Zleceniobiorcę realizacji zlecenia już po jego zaakceptowaniu, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 100 PLN w przypadku transportu krajowego lub 100 EUR w przypadku transportu międzynarodowego. Zapłata wskazanej kary umownej nie pozbawia jednak Zleceniodawcy prawa do dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdyby szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę z tego powodu przewyższała wysokość zastrzeżonej kary.
25. W przypadku gdyby Zleceniobiorca nie podjął ładunku w wyznaczonym terminie zobowiązany jest zwrócić Zleceniodawcy wszelkie koszty jakie z tego powodu dla niego powstały. Do kosztów takich należą w szczególności koszty różnicy we frachcie za zastępcze auto. W takiej sytuacji zlecenie złożone Zleceniobiorcy zostaje automatycznie odwołane, a Zleceniobiorca nie może rościć sobie żadnych praw w stosunku do Zleceniodawcy w związku z jego odwołaniem.
26. W razie nie dostarczenia towaru w wyznaczonym terminie Zleceniodawca uprawniony jest do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości podwójnego przewożonego w przypadku transportu krajowego 100 PLN/DOBA lub w wysokości 100 EUR/DOBĘ w przypadku transportu międzynarodowego. Zapłata wskazanej kary umownej nie pozbawia jednak Zleceniodawcy prawa do dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdyby szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę z tego powodu przewyższała wysokość zastrzeżonej kary.
27. W przypadku nieterminowego podstawienia przez Zleceniobiorcę wyznaczonego pojazdu w miejsce nadania Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń potrącanych ze stawki frachtu w wysokości 100 PLN w przypadku transportu krajowego lub 100 EUR w przypadku transportu międzynarodowego za każdą dobę opóźnienia (bez wliczania weekendu i dni ustawowo wolnych od pracy). Czas trwania załadunku/wyładunku do 24 godzin, a w przypadku transportu międzynarodowego poza unijnego - do 48 godzin, nie uważa się za postój. W przypadku konieczności przestoju samochodu powyżej 24 godzin, a w przypadku transportu międzynarodowego poza unijnego - do 48 godzin, (bez wliczania weekendu i dni ustawowo wolnych od pracy) pod załadunkiem/ wyładunkiem Zleceniodawca zapłaci koszty postoju w wysokości 100 PLN w przypadku transportu krajowego lub 100 EUR w przypadku transportu międzynarodowego za każdą pełną dobę postoju.
28. Strony zgodnie ustalają, iż wszelkie informacje przekazane Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę a także te które Zleceniobiorca oraz wybrani przez niego dalsi spedytorzy lub przewoźnicy uzyskał/ uzyskali realizując niniejsze zlecenie są informacjami poufnymi. Oznacza to bezwzględny zakaz przekazywania ich osobom trzecim w jakikolwiek sposób i w jakiegokolwiek formie bez wyraźnej pisemnej zgody Zleceniodawcy. Za osobę trzecią nie uważa się jednak dalszego spedytora i przewoźnika, którymi Zleceniobiorca posługuje się przy wykonaniu niniejszego zlecenia. Za naruszenie powyższego zakazu Zleceniodawca jest uprawniony do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 35 000 pln lub kary w wysokości 10 000 eur w przypadku transportu międzynarodowego. Zapłata wskazanej kary umownej nie pozbawia jednak Zleceniodawcy prawa do dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdyby szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę z tego powodu przewyższała wysokość zastrzeżonej kary. Taka sama kara zostanie nałożona przez Zleceniodawcę na Zleceniobiorcę, w przypadku nie zachowania neutralności wobec Klienta Zleceniodawcy, rozumianej jako zakaz podejmowania działań zmierzających do świadczenia usług transportowych na rzecz klienta Zleceniodawcy, w okresie 3 lat od daty zlecenia.
29. Zleceniodawca ma prawo dokonywania potrąceń kwot jakie Zleceniobiorca winien był zapłacić Zleceniodawcy, a nie uczynił tego na pisemne wezwanie Zleceniodawcy w wyznaczonym w nim terminie. Zleceniodawca dokonuje potrąceń z przysługującego Zleceniobiorcy wynagrodzenia za wykonanie zlecenia, którego dotyczył ww. obowiązek lub innego zlecenia wykonanego przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy, na co Zleceniobiorca wyraża niniejszym zgodę.
30. Strony zgodnie postanawiają, że:
  - a) doręczenia dokonane pocztą elektroniczną z adresów e-mailowych wskazanych jako adresy osób kontaktowych stanowią skuteczne doręczenie i pochodzą od osób upoważnionych do zawarcia niniejszej umowy;
  - b) za moment doręczenia korespondencji e-mailowej strony przyjmują moment przyjęcia tej korespondencji na skrzynkę adresata, z zastrzeżeniem pkt. c);
  - c) w odniesieniu do pkt. b), strony przyjmują, że godzinami doręczeń korespondencji e-mailowej są godziny od 8.00 do 16.00 każdego dnia roboczego; korespondencja, która wpłynie do adresata po godzinie 16.00 danego dnia uznawana jest za doręczoną następnego dnia roboczego;
  - d) jednocześnie strony zobowiązują się do powiadomienia drugiej strony o każdej zmianie adresu e-mailowego osób kontaktowych pod rygorem skuteczności doręczenia na dotychczasowy adres.
31. W przypadku transportu krajowego roszczenia z umowy spedycji przedawniają się z upływem roku. Termin przedawnienia zaczyna biec: w wypadku roszczeń z tytułu uszkodzenia lub ubytku przesyłki - od dnia dostarczenia przesyłki; w wypadku całkowitej utraty przesyłki lub jej dostarczenia z opóźnieniem - od dnia, w którym przesyłka miała być dostarczona; we wszystkich innych wypadkach - od dnia wykonania zlecenia.

Konimpex Chemicals Sp. z o.o.  
Tel.: +48 63 249 77 92, fax: +48 63 249 77 94  
e-mail: kch@konimpex.com.pl  
Wpis do Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy Poznań  
- Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000463374  
NIP 665-299-18-24, NIP PL6652991824  
REGON 302442862  
kapitał zakładowy: 1 502 400 PLN

ul. Jana Kilińskiego1, 62-500 Konin  
www.konimpexchemicals.com

- Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za powstałą szkodę, która obejmuje tak poniesione straty, jak i utracę korzyści, gdy szkoda wynika z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy.
- Roszczenia Zleceniodawcy względem Zleceniobiorcy, gdy Zleceniobiorca nabywa status przewoźnika przedawniają się z upływem roku. Przedawnienie biegnie dla roszczeń z tytułu:
- utraty przesyłki - od dnia, w którym uprawniony mógł uznać przesyłkę za utraconą,
  - ubytku, uszkodzenia lub zwłoki w dostarczeniu - od dnia wydania przesyłki,
  - szkód nie dających się z zewnątrz zauważyć - od dnia protokolarnego ustalenia szkody,
  - zapłaty lub zwrotu należności - od dnia zapłaty, a gdy jej nie było - od dnia, w którym powinna być nastąpić,
  - niedoboru lub nadwyżki przy likwidacji przesyłek - od dnia dokonania likwidacji,
  - innych zdarzeń prawnych - od dnia, w którym roszczenie stało się wymagalne.
32. Zleceniobiorca zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC w wymaganym zakresie oraz licencji, zezwoleń i innych uprawnień zawodowych niezbędnych do wykonania zlecenia. Zleceniobiorca zapewni również, że w przypadku posługiwania się podzleceniobiorcami, przy wykonaniu zlecenia, będą oni również posiadali wyżej wymienione ubezpieczenie OC, licencje, zezwolenia i inne uprawnienia zawodowe niezbędnych do wykonania zlecenia. W przypadku niewywiązania się ze wskazanego obowiązku, Zleceniobiorca zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody, które winny być objęte ww. ubezpieczeniem.
33. W przypadku unijnego transportu międzynarodowego Zleceniobiorca, działający w niniejszej umowie jako przewoźnik przejmuje na siebie prawa i obowiązki przewoźnika umownego, na zasadach przewidzianych w Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) z dnia 19.05.1956r. Dz. U. 1962, Nr49, poz.238 z późn. zm.). W każdym innym przypadku, w sprawach nieuregulowanych w niniejszym zleceniu zastosowanie mają odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego w tym, odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego oraz Ustawy z dnia 15.11.1984 r. Prawo przewozowe w przypadku transportu krajowego.
34. Wszelkie zapisy niniejszych Ogólnych Warunków Drogowego zlecenia spedycyjnego / transportowego odnoszące się do Zleceniobiorcy, mają zastosowanie również do podzleceniobiorców, którymi Zleceniobiorca posługuje się przy wykonaniu zlecenia. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania zlecenia z najwyższą zawodową starannością i odpowiada za działanie i zaniechanie podzleceniobiorców jak za działanie i zaniechanie własne.
35. Strony zgodnie ustalają, że we wszelkich sprawach, w tym również sporach sądowych, dotyczących niniejszej umowy obowiązuje prawo polskie. Jeżeli jednak, odnośnie któregośkolwiek z postanowień niniejszej umowy, przepisy właściwych umów międzynarodowych lub konwencji przewidują przepisy bezwzględnie obowiązujące, wówczas w miejsce takiego postanowienia wchodzić będą odpowiednie regulacje, bez wpływu na ważność pozostałych postanowień umownych.
36. Jeśli jakiegokolwiek postanowienie niniejszej umowy, kilka jej postanowień lub część tych postanowień jest lub stanie się bezskuteczne lub zostaną uznane za nieważne przez sąd lub inny kompetentny organ państwowy, nie powoduje to bezskuteczności lub nieważności pozostałych postanowień. Postanowienie bezskuteczne lub nieważne należy zastąpić odpowiednim postanowieniem skutecznym lub ważnymi. To samo obowiązuje w wypadku, gdy w umowie pojawi się luka.
37. Wszelkie spory, które mogą wynikać z realizacji niniejszego zlecenia strony poddają pod właściwość sądów powszechnych, miejscowo właściwych dla siedziby Zleceniodawcy.

Konimpex Chemicals Sp. z o.o.  
Tel.: +48 63 249 77 92, fax: +48 63 249 77 94  
e-mail: kch@konimpex.com.pl  
Wpis do Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy Poznań  
– Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu

IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000463374  
NIP 665-299-18-24, NIP PL6652991824  
REGON 302442862  
kapitał zakładowy: 1 502 400 PLN